



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

13.07.2021 № 6380-ПС/У03

На № _____ от _____

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
В.В. Бардыку

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»
Д.В. Скибе

О заключении по расследованию аварийного
случая на СРТМ «Технолог Саркисов»

Уважаемые коллеги!

Федеральное агентство по рыболовству направляет для использования в работе копию заключения от 30 июня 2021 г. № А-14/21 по расследованию аварийного случая, произошедшего 3 апреля 2021 г. на СРТМ «Технолог Саркисов», представленное письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному Федеральному округу от 6 июля 2021 г. № 1.15-682 в соответствии с пунктом 24 Положения о порядке расследований аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 8 октября 2013 г. № 308.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

С уважением,

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 609СЕВ4В41FB17AA22637231670854C5C0E6E59A
Кому выдан: Савчук Петр Степанович
Действителен: с 05.10.2020 до 05.01.2022



П.С. Савчук



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Нижнепортовая, д. 3, г. Владивосток, 690003
Тел.: (423) 222-11-31, 249-60-55, 249-50-03,
факс: (423) 249-66-83

e-mail: priemnaya@dvgosmornadzor.ru
http://dugmrn.tu.rostransnadzor.ru

06.07.2021 № 1.15-682

На № _____ от _____
Заключение по расследованию аварийного случая,
произшедшего на СРТМ «Технолог Саркисов»

Руководителю Федерального агентства
по рыболовству Российской Федерации

И.В. Шестакову

Рождественский бульвар, дом 12,
г. Москва, 107996

harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу (МТУ Ространснадзора по ДФО) высылает Вам Заключение № А-14/21 по расследованию АС, произошедшего 03.04.2021 на СРТМ «Технолог Саркисов».

Приложение на 5 л. в 1 экз.

Врио начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО



С.Е. Белоусов





УТВЕРЖДАЮ

Врио начальника Межрегионального
территориального управления Ространснадзора по
Дальневосточному федеральному округу
С.Е. Белоусов

« 30 » июня 2021 года.

Место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Москаленко Олег Владимирович - начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
2. Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
3. Достовалов Петр Васильевич – и.о. начальника инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Владивосток;
4. Левцанов Сергей Александрович – старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-14/21 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. КЛАСИФИКАЦИЯ АС: АВАРИЯ

2. ВИД АС: Лишение возможности движения судна более 24 часов

3. ДАТА И ВРЕМЯ АС: 03.04.2021 04:25 (кмч)

4. МЕСТО АС: Охотское море, $\varphi=52^{\circ}02,0N$, $\lambda=155^{\circ}28,0E$

5. ДАННЫЕ О СУДНЕ:

Название, тип: «ТЕХНОЛОГ САРКИСОВ», рыболовное

Флаг: Российская Федерация.

Номер ИМО: 9101053

Рейс (откуда и куда): п. Пусан – Охотское море

ФИО капитана: Иляхин Андрей Иванович

Порт (место) регистрации и номер: п. Владивосток, № 406.

Судовладелец, номер ИМО, адрес: АО «Дальрыбпром», 690106, г. Владивосток, Океанский проспект, 69, ИМОН № 1961181; E-mail: info@dalrybprom.ru;

sbm@dalrybprom.ru, генеральный директор Качанов Леонид Петрович.

Место и год постройки: Украина, 1993

Наибольшие размерения судна (м): длина 54.82 м, ширина 9.80 м, высота борта 5.0 м.

Вместимость (брутто/нетто): 779/233

Тип и мощность судовой энергетической установки: ДВС (8NVD48A-2U) 852 кВт.

Число и конструкция гребных винтов: 1х4-х лопастной ВРШ.

Конструкция руля, ПУ: небалансирный, ПУ нет

Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 11,6

Осадка на момент аварии (нос): 2.90 м

Осадка на момент аварии (корма): 4.30 м, Тср.=3.60 м

Число пассажиров: нет.

Количество и род груза, его размещение по трюмам (м³): трюм № 1 сельдь нажива 73800 кг, трюм № 2 мороженая рыбопродукция 45725 кг.



Численность экипажа: 27 чел.

Штатный комплект спасательных средств: надувная дежурная шлюпка тип «F-420D», спасательный плоты: тип «RAFT-A-10(11)»- 4 шт, «ПСН 10 МК»-4 шт, спасательные жилеты- 33 шт, гидротермокостюмы- 33 шт; спасательные круги-8 шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: ПВ/КВ -0.25 кВт, аппаратура ГМССБ районы А1,А2, А3

Электрорадионавигационные приборы: гирокомпас, компас магнитный, эхолот, РЛС -2 шт, приемоиндикатор-1шт.

Число и мощность водоотливных средств: балластный осушительный насос 2х63 м³/час; осушительный насос 1х10 м³/час, аварийный осушительный насос 1х100 м³/час;

Противопожарные средства: пожарный насос: 1 х 100 куб.м/час, 1 х 65 куб.м/час огнетушители: ОП- 22 шт, углекислотный СО -6 шт, Передвижной углекислотный - 1 шт, Стационарная система пожаротушения СЖБ.

Категория ледовых усилений судна: L2

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ.

Российский морской регистр судоходства(РС).

1. Срок действия классификационного свидетельства: до 24.12.2024

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

- Свидетельство о праве собственности на судно 10.11.2016 - б/с
- Свидетельство о праве плавания под государственным флагом Российской Федерации 10.11.2016 - б/с
- Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа судна 20.09.2019 - б/с
- Классификационное свидетельство до 28.12.2024
- Свидетельство о грузовой марке до 28.12.2024
- Международное мерительное свидетельство 18.03.1997 - б/с
- Свидетельство на оборудование и снабжение до 28.12.2024
- Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью до 28.12.2024

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

- Лишение возможности движения судна более 24 часов

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

03.04.2021 в 04:25 (здесь и далее время судовое Тс = Тмск + 9 час) в Охотском море в координатах: $\varphi=52^{\circ}02,0N$, $\lambda=155^{\circ}28,0E$ на СРТМ «Технолог Саркисов» (далее судно) из-за попадания воды в расходную топливную цистерну на главный двигатель (ГД) и все вспомогательные дизель-генераторы (ВДГ) произошла остановка ВДГ. ГД был остановлен вахтенной службой МО. Весь воздух из пусковых баллонов в МО был потрачен на продувание топливной системы ВДГ и ГД. 06.04.2021 в 10:00 (Камч.) к борту аварийного судна подошло спасательное судно и снабдило судно электропитанием.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1.Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

Гидрометеорологические условия: ветер северо-западный – 7-8 м/с, волнение моря – 1.5 - 2 метра, видимость 4-6 миль.

03.04.2021 СРТМ «ТЕХНОЛОГ САРКИСОВ» в координатах $\varphi=52^{\circ}03,09N$, $\lambda=155^{\circ}21,05E$, производил выборку порядка № 2. Хода и курсы переменные. Вахта на ходовом мостике: 3-й помощник капитана, вахтенный матрос. На вахте в МО: 2-й механик.



В работе ВДГ № 2,3 и 4. В 00:20 запустили ВДГ № 1. В 00:30 произошла аварийная остановка ВДГ № 3 по причине попадания воды в топливную систему.

По указанию старшего механика вторым механиком был проверен осадок (отстой) из расходной цистерны дизельного топлива, который показал наличие воды.

В 03:30 вторым (вахтенным) механиком была проведена повторная проверка отстоя из расходной цистерны, которая показала отсутствие воды. В МО производился контроль за рабочими параметрами и нагрузкой ВДГ №№ 1, 2, 4.

04:00 вахту в МО принял 3-й механик, произвел обход МО, проверил рабочие параметры работающих механизмов. Согласно распоряжения старшего механика проверил отстой из расходной цистерны дизельного топлива, который показал отсутствие воды. Однако топливный сепаратор продолжал отделять воду.

В 04:10 аварийный стоп ВДГ № 1. В 04:15 в МО был вызван старший механик. Распределение равномерной нагрузки между ВДГ № 2 и 4. Проверка отстоя из расходной цистерны дизельного топлива показала наличие воды. Слив воды.

В 04:25 аварийная остановка ВДГ № 2. В работе ВДГ № 4. Старший помощник капитана доложил капитану судна. По указанию старшего механика остановили ГД. Судно лишилось хода.

В 06:10 по причине неустойчивой работы был остановлен ВДГ № 4. Судно обесточено. Экипажем судна выясняются причины.

Виду ухудшения погодных условий капитаном принято решение обратиться в ДВ ЭО АСР для оказания помощи спасательным судном.

В 08:00 04.04.2021 СРТМ «ТЕХНОЛОГ САРКИСОВ» начал операцию по заводке буксира с ЯМС «Янтарь», после чего на буксире последовал на встречу со спасательным судном.

06.04.2021 в 10:00 в координатах $\varphi=52^{\circ}37,1N$, $\lambda=153^{\circ}30,5E$ к правому борту ошвартовался СПС «СПРАВЕДЛИВЫЙ». С бака и кормы заведено по 4 швартовных конца. С СПС «СПРАВЕДЛИВЫЙ» подано эл. питание. На СРТМ «ТЕХНОЛОГ САРКИСОВ» продолжается ремонт в МО.

06.04.2021 в 20:00 на СРТМ «ТЕХНОЛОГ САРКИСОВ» запустили ВДГ № 1, ВДГ № 2, реф. компрессоры. В 23:10 отдали эл. кабель СПС «СПРАВЕДЛИВЫЙ».

07.04.2021 в 08:00 закончены ремонтные работы на СРТМ «ТЕХНОЛОГ САРКИСОВ».

Условия и обстоятельства изложены на основании протоколов опроса и рапортов членов экипажа, а также записей из судового журнала СРТМ «ТЕХНОЛОГ САРКИСОВ».

9.2. Установленные факты:

1. СРТМ «ТЕХНОЛОГ САРКИСОВ» совершал рейс в установленном Классификационным обществом районе плавания.
2. Экипаж судна на момент аварийного случая состоял из 27 человек, фактическая численность экипажа превышала требования «Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа», выданного на основании правила V/14.2 МК СОЛАС-74.
3. 02.04.2021 в 19:50 при приеме вахты в МО старшим механиком судна была проведена проверка, контроль параметров работающих механизмов в МО. В течении вахты проводилась проверка отстоя в расходной цистерне на предмет наличия воды. Подготовка к бункеровке. Перекатка топлива из третьего танка пр/б в шестой отстойный танк л/б.
4. При смене вахты в 23:50 второму механику старшим механиком было дано указание, проверять и сливать отстой из расходной цистерны и цистерны дизельного топлива № 6 каждые 15 минут, так как топливный сепаратор отстойного топливного танка на расходную цистерну отделял воду.
5. При обходе МО и проверке работающих механизмов 2-й механик не проверил отстой из расходной цистерны дизельного топлива на предмет наличия воды, согласно указания старшего механика.
6. При выяснении причин остановки ВДГ экипажем судна было выявлено попадание воды в топливную систему.
7. Слив отстоя в цистерну продуктов сепарации дизельного топлива и смазочного масла – шламовую был невозможен, поскольку она была полностью заполнена (0,96 м³). Впоследствии было слито порядка 1,5 м³ остатков топлива в цистерну льяльных вод.



8. На момент аварии щиты АПС на всех работающих двигателях были исправны и включены, но сигнал об обводнении топлива в данных АПС не предусмотрен.

9. Из-за большого количества воды в топливе сепаратор перестал выполнять функцию по очистке, работая в режиме насоса, в результате чего произошло попадание воды в систему подачи топлива к механизмам, заклиниванию топливной аппаратуры двигателей.

10. Наличие на судне аварийного дизель генератора (АДГ) и аварийного распределительного щита (АРЩ) конструктивно не предусмотрено.

11. При тщательном осмотре топливной системы экипажем была обнаружена трещина по сварному шву в месте соединения замерной трубы цистерны диз. топлива № 3 с главной палубой.

12. Данная труба находится на открытом участке главной палубы и через трещину могло происходить попадание морской воды, вытекающей из рыбцеа, а также из-за борта судна.

13. В течении 15-ти предшествующих дней механическая служба судна не производила ежесуточных замеров цистерн диз. топлива № 3 и № 4.

14. На судне имеется аварийный воздушный компрессор с ручным приводом, но производительность его крайне низкая для того, чтобы закачать достаточное количество воздуха и запустить ВДГ и для продувки топливных трубопроводов с целью удаления из них обводненного топлива.

15. Система автозапуска ВДГ на судне отсутствует, расходная цистерна дизтоплива одна на все двигатели, отдельной расходной цистерны конструктивно не предусмотрено.

16. Расследование АС производилось на основании документов, представленных компанией АО «Дальрыбпром».

9.3. Причины аварийного случая:

Попадание воды в систему подачи топлива к механизмам.

9.4. Выводы:

Старший механик СРТМ «ТЕХНОЛОГ САРКИСОВ» нарушил:

- п. 106.1 «Устава Службы на судах РП флота РФ» Приказ Министерства сельского хозяйства РФ № 421 от 27.06.2020 - старший механик обязан обеспечивать надежную работу, правильную эксплуатацию и обслуживание технических средств по своему заведованию...;
- п. 106.2 «Устава Службы на судах РП флота РФ» Приказ Министерства сельского хозяйства РФ № 421 от 27.06.2020 - старший механик обязан контролировать наличие запасов топлива...;
- раздел 5.1 п. 10 «Должностной инструкции старшего механика» (СУБ 3.03) при аварийных ситуациях старший механик должен находиться в МО на посту управления и руководить действиями службы;
- раздел 5.2 п. 2 «Должностной инструкции старшего механика» (СУБ 3.03) обеспечивает правильную эксплуатацию технических средств службы и поддержание их в надлежащем техническом состоянии;
- раздела 5.2 пп. 4 и 5 «Должностной инструкции старшего механика» (СУБ 3.03) Контролировать наличие ГСМ, воды... контролировать соответствие применяемых топлив...;

Второй механик СРТМ «ТЕХНОЛОГ САРКИСОВ» нарушил:

- п. 5.1.3 «Положения о технической эксплуатации судов РП» Приказ Госкомрыболовства № 107 от 05.05.1999 – указания и распоряжения старшего механика по вопросам тех. эксплуатации судна обязательны для всех членов экипажа.
- п. 228.4 «Устава Службы на судах РП флота РФ» Приказ Министерства сельского хозяйства РФ № 421 от 27.06.2020 - вахтенный механик обязан проверить ...уровни топлива и масла в расходных, сливных, отстойных и резервных цистернах...



Третий механик СРТМ «ТЕХНОЛОГ САРКИСОВ» нарушил:

- п. 110 «Устава Службы на судах РП флота РФ» Приказ Министерства сельского хозяйства РФ № 421 от 27.06.2020 – вахтенный (третий) механик обеспечивает надежную работу.... Топливной системы и сепараторов....
- п. 228.4 «Устава Службы на судах РП флота РФ» Приказ Министерства сельского хозяйства РФ № 421 от 27.06.2020 - вахтенный механик обязан проверитьуровни топлива и масла в расходных, сливных, отстойных и резервных цистернах...
- раздел 5 п.3 « Должностной инструкции 3-го механика» (СУБ 3.03) – производить прием топлива, вести учетно-отчетную документацию по принятым запасам и докладывать старшему механику о суточном расходе топлива.

9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем.

Судовладельцу АО «Дальрыбпром»:

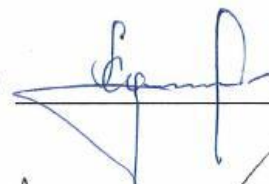
- разобрать с механико-судовой службой (инженерно-технической службой) Общества обстоятельства и причины данного аварийного случая. Обратить особое внимание на обеспечение безаварийной эксплуатации судов, в части выполнения требований «Положения о технической эксплуатации судов рыбной промышленности», утверждённого Приказом Госкомрыболовства РФ от 05.05.1999 № 107 (далее – ПТЭ), «Устава Службы на судах РП флота РФ» утвержденного Приказом № 421 от 27.06.2020;
- разобрать с экипажами судов Общества обстоятельства и причины данного аварийного случая. Обратить особое внимание на обеспечение безаварийности, в части выполнения ПТЭ СТС и К, а также на необходимости выполнения дополнительных мер по обеспечению безопасной эксплуатации судовых технических средств и конструкций;
- усилить контроль за техническим состоянием судовых технических средств руководителями структурных подразделений Обществом и старшим командным составом на регулярной основе;
- провести анализ эффективности существующей планово-предупредительной системы технического обслуживания технических средств и конструкций Общества;
- в соответствии с пунктом 31 “Положения о расследовании аварий или инцидентов на море” (ПРАИМ-2013), утвержденного приказом № 308 от 08.10.2013 Министерства транспорта Российской Федерации, разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных АС в будущем;
- о принятых мерах известить МТУ Ространснадзора по ДФО, РС и Росрыболовство в установленный ПРАИМ-2013 срок.

1. Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



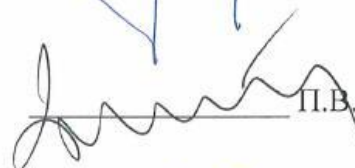
О.В. Москаленко

2. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



А.А. Сухинин

3. И.о. начальника инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Владивосток



П.В. Достовалов

4. Старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства



С.А. Левщанов



Лист согласования к документу № 1.15-682 от 06.07.2021

Инициатор согласования: Сухинин А.Э. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий

Согласование инициировано: 06.07.2021 03:54

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Москаленко О.В.		Согласовано 06.07.2021 04:13	-
Тип согласования: последовательное				
2	Белоусов С.Е.		ЭП Подписано 06.07.2021 04:30	-